

Verslag technische avond

15 november 2018 Katwijk



Groepen	Aanw.	Bestuur	Functie	Aanw.
Jan van Galen		Jack van Beelen	Voorzitter	
Leif Erikson		Martijn Balkenende	Vicevoorzitter	
Lodewijksgroep		René Stouten	Secretaris	
Norvicus	X	Wouter Versteegen	Activiteitencoördinator	
Paulusgroep	X	Jelle van Beelen	Voorz. NTC	X
Sagara Satrya's		Wouter Jinssen	Penningmeester	
Scouting '63	X	Ingrid Meeuwissen	Eiland	
Scouting Alphen a/d Rijn				
Shawano's		NTC		
The Ventures		Jelle van Beelen	Voorzitter	X
Tjarda Sassenheim	X	Daniel Slegtenhorst	Secretaris	X
Tjarda Hillegom		Paul Verbaken	Examinator	
Van der Does Liethorpgroep	X	Peter Beekhuis	Examinator	
Van Wassenaer van Obdam		Jack van Beelen	Examinator	
Van Woesik	X	Menno van Beelen	Examinator	
Waingunga		Bob Roos	Examinator	X
Wapata		Jeroen Bekooy	Examinator i.o.	X
Willem Barendsz		Rob Mertens	Examinator i.o.	
Katwijkse zeeverkeners	X	Rick Meijerink	Examinator i.o.	X

Om 20.00 uur opent Daniel de avond.

Hij heet iedereen welkom en begint met een voorstelronde.

Deze avond staat in het teken van het motorisch onderhoud van de motorboten binnen de verschillende groepen.

De avond begint met een inventarisatie wat voor motoren en koppelingen er in de verschillende sleepers staan:

- Norvicus: Volkswagen, DAF.
- Scouting '63: Italiaanse motor, sterk blok bestaande uit gietaluminium, 2 cilinders. Er zijn echter geen onderdelen meer te krijgen.
Het plan is om in de sleper een stuwdruklager + homokineet te plaatsen, om het motorblok en de as los van elkaar te houden.
- Paulus: Stuwdruklager, als de lager op de randcapaciteit zit ligt die eruit.
- Van der Does: Mitsubishi, Solé.
De motor stond star gemonteerd maar toen brak het vliegwiel elke keer af.

Regionale Admiraliteit Rijnland (RA4)

e-mail info@ra4.nl web www.ra4.nl

bank NL86 INGB 0000 7329 56 t.n.v. Stichting Scouting RHM-RA4, Leiden

onderdeel van Regio Hollands Midden (www.regiohm.nl)



- Katwijk: Mercedes, Yamaha.
De Julianawacht heeft een grotere motor (Mitsubishi) in de sleper gezet zodat vol gas niet nodig is. Deze is geleverd via Drinkwaard. De service van Drinkwaard viel tegen, verkeerde onderdelen werden toegestuurd. Daarnaast is ook een homokineet en nieuwe schroefas gemonteerd.
- Tjarda: DAF 575, electrisch-hydraulische koppeling.
Er zijn weinig problemen.
- Van Woesik: Solé.

De groepen onderhouden de motoren op de volgende manier:

- Van der Does: De kleine onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd door JS. Dit gebeurt gratis. JS wordt niet aanbevolen als je ervoor zou moeten betalen. Het grotere onderhoud wordt niet bij JS gedaan maar wel uitbesteed.
- Katwijk: Doet alles zelf. Per groep is er 1 iemand verantwoordelijk voor het onderhoud. Dit is vaak iemand met een scheepsbouwkundige achtergrond.
- Tjarda: Doet al het onderhoud zelf. Het reviseren van de motor wordt uitbesteed. De buitenboordmotoren worden onderhouden door Verhoog.
Om het jaar wordt de bovenkant geleverd en het andere jaar de onderkant.
- Scouting '63: Doet alles zelf. Hebben de kennis hiervoor in huis. Het risico is echter wel dat je het misschien toch niet weet en dat er dan dingen stuk gaan.
- Norvicus: Het onderhoud is uitbesteed aan mensen met kennis (binnen de groep). Voor specifieke items komen mensen belangeloos helpen. Specifieke dingen worden ook uitbesteed aan Verhoog. Het algemene onderhoud wordt door de groep gedaan.
- Van Woesik: Alles is uitbesteed aan Harry's bootservice.
- Paulus: Zijn op dit moment op zoek naar mensen met kennis.

De NTC geeft aan het fijn te vinden dat bij alle groepen de boten onderhouden worden door mensen met kennis van zaken. Daarnaast geeft de NTC de aanwezige groepen nog de volgende tips mee:

- Bedrijven willen scouting vaak sponsoren en helpen, maak hier gebruik van.
- Jooren scheepsschroeven levert voor scouting schroeven tegen kostprijs. Hier staat wel een taart tegenover.
- Let op met zelf sleutelen aan motoren. Laat dit over aan mensen met kennis (intern of extern).

Er wordt ook nog gesproken over het bijhouden van een logboek:

- Tjarda: In het logboek wordt bijgehouden wanneer iets vervangen is. Daarnaast wordt bijgehouden wie er heeft gevaren.
- Scouting '63: Zitten te denken om het gebruik misschien weer opnieuw in te voeren. De bijzonder dingen worden bijgehouden.

- Katwijk: Het gebruik is per groep verschillend.
Julianawacht volgt het boekje van de motor.
- Van der Does: Dit is per speltak verschillend.
1 speltak houdt algemene dingen bij als: wie heeft gevaren,
dieselpeil, bijzonderheden.
- Paulus: Niet.
- Van Woesik: Niet.
- Norvicus: Het technische gedeelte wordt bijgehouden, waaronder het grootonderhoud.

De NTC geeft nog als tip om wel een logboek bij te houden. Dit geeft een hoop duidelijkheid over de staat van de motor.

Daarnaast zijn de volgende items nog ter sprake gekomen:

- Voor een homokineet geldt dat deze niet recht moet staan. Hij smeert zichzelf door onder een hoek te staan.
- Als de motor en as niet goed uitgelijnd zijn, zet er dan een lager tussen.
- Kooi om de schroef wordt niet aangeraden want dit vormt een gevaar met voorwerpen die tussen de kooi en de schroef kunnen komen.

Om 21.30 sluit Daniel de vergadering en dankt de Katwijkse Zeeverkenner voor hun gastvrijheid.

Verslaglegging
Jelle van Beelen